MUNDO DE LIBROS

Itinerario de Buenos Aires a Cordoba

JOSÉ SOURRYÈRE DE SOUILLAC

EDICIÓN DIGITAL

Vista previa gratuita · Mundo de Libros · tiendamundodelibros.com

Itinerario de Buenos Aires a Cordoba

José Sourryère de Souillac

Edición digital de dominio público.
Texto original: Project Gutenberg.
Mundo de Libros

Produced by Chuck Greif, Adrian Mastronardi and the Online Distributed Proofreading Team at http://www.pgdp.net (This file was produced from images generously made available by the Bibliothèque nationale de France (BnF/Gallica) at http://gallica.bnf.fr)

[Nota del transcriptor: Se conservaba la ortografía original de la obra]

ITINERARIO

DE

BUENOS-AIRES A CORDOBA;

POR

=J. SOURRYERE DE SOUILLAC=,

PRIMER ASTRONOMO

DE LA

=TERCERA PARTIDA DEMARCADORA DE LIMITES=,

EN

SANTA CRUZ DE LA SIERRA.

=Primera Edicion.=

BUENOS-AIRES.

IMPRENTA DEL ESTADO.

1837.

* * * * *

=PROEMIO=

AL

ITINERARIO DE BUENOS AIRES Á CORDOBA.

Este ensayo debe mirarse con indulgencia, por ser el programa de una obra mas estensa, que emprendió el autor cuando fué á incorporarse á la Tercera Division de límites, de la que era el primer astrónomo. Su espíritu metódico y laborioso le habia acostumbrado á no descuidar ningun detalle, y á registrarlos con fidelidad en sus libros de memoria. Hacia lo que Rousseau recomendaba á su Emilio, y lo que un escritor moderno[1] quisiera que todos hiciesen, considerándolo como un instrumento general de educacion y perfeccionamiento.

[Nota 1: Mr. Jullien, en su _Biometro_.]

Los mayores defectos de este trabajo son de haber quedado

incompleto, y de tratar de la parte mas conocida de las provincias argentinas. Ignoramos si el autor lo continuó hasta Santa Cruz de la Sierra: el cuaderno original de que nos hemos valido no contiene mas de lo que hemos publicado, y nos parece probable que sea todo cuanto existe de este itinerario.

A pesar de su estado de imperfeccion no nos hemos animado á desecharlo. Profesamos el principio de la publicidad en el sentido mas lato, porque los estragos que ha ocasionado el sistema contrario nos han convencido, que mas vale exponerse á la censura de unos pocos lectores apáticos, que descontentar á los curiosos para quienes nada es indiferente. En un pais donde los estudios geográficos estan aun en su infancia, no son de desdeñarse los primeros pasos cuando son acertados, y tales nos parecen los de Souillac. Sus escritos no deslumbran por trozos esquisitos de erudicion ó elocuencia: no es un retor ni un filólogo él que habla; ni se espere tampoco hallar en ellos lo que la moderna escuela romántica llama _cuadros_ é _impresiones_. La sencillez es su carácter distintivo, y para nosotros esta sencillez es un mérito, porque aun no ha llegado el tiempo de entregarnos á los viageros sentimentales. Lo que mas importa es reunir hechos para rectificar conjeturas, sacar el pais de la obscuridad en que yace, y delinear su fisonomia actual para que sirva de término de comparacion á sus progresos ulteriores. Estos trabajos, cuando se egecutan con inteligencia, son como los cimientos, en que se requiere mas solidez que elegancia. "Los itinerarios, dice oportunamente Buache, se han mirado siempre como uno de los fundamentos de la geografia, por ser los primeros elementos de que se hace uso para establecer la posicion de los lugares, y los que pueden emplearse con mas confianza, despues de las observaciones astronómicas y las

operaciones geométricas: son ademas los que pueden obtenerse en mayor número, y con mas facilidad."[2] ¡Y efectivamente cuanta luz no ha derramado sobre la geografia antigua de Europa el _Itinerario_ del Emperador Antonino, que no es mas que una árida nomenclatura de poblaciones! Al menos el de Souillac contiene algunos datos científicos, que sobre ser importantes, porque fijan la latitud de Buenos Aires y Córdoba, acreditan el esmero con que los encargados de la última demarcacion de límites procedian en estos reconocimientos.

[Nota 2: _Observations sur la carte itinéraire des Romains, appelée communément Carte de Peutinger_. En el V. tomo de las Memorias del Instituto de Francia.]

Córdoba, por su posicion central en un vasto territorio desconocido, es un punto geodésico del mayor interes, en el que pueden provisoriamente apoyarse los cálculos de distancias de los parages limítrofes. Los resultados no serán exactos, ni es posible que lo sean mientras no se sometan á la revision de los astrónomos; pero pueden hacer desaparecer muchos errores de la topografia de estas provincias.

El primero que tuvo la idea de trazar su itinerario fué el P. Chome, en una de sus cartas, escrita al P. Vantiennen, fecha 17 de Mayo de 1738[3]. Su derrotero comprende desde Buenos Aires hasta San Ignacio de los Zamucos, en la provincia de Chiquitos, en donde hacia su habitual residencia.

[Nota 3: Inserta en el IV tomo de las Cartas Edificantes, edicion de Madrid de 1754, pág. 243.]

Otro itinerario, mas detallado, fué publicado con un título estraño por

un natural del Cuzco, y (si hemos de prestar crédito á sus palabras) descendiente de los Incas. Esta obra poco conocida, y bastante rara[4], contiene anecdotas curiosas, y algunas noticias interesantes sobre la historia del pais.

[Nota 4: El Lazarillo de ciegos caminantes desde Buenos Aires hasta Lima, con sus itinenarios, etc., por Calixto Bustamante Carlos Inca, alias _Concolorcorvo_, natural del Cuzco. Gijon, 1773, in-8.o]

Un tercer itinerario publicó Helms en un libro que ha recibido los honores de la reimpresion en Inglaterra[5]. El autor describe su viage desde Buenos Aires hasta Lima, adonde iba á egercer las funciones de director de las minas del Perú, despues de haberlo sido de las de Cracovia. Es escritor diligente, menos en los nombres que desfigura, como acostumbran hacerlo los extrangeros[6].

[Nota 5: Travels from Buenos-Ayres by Potosí to Lima, etc., by Anthony Zachariah Helms. (Second edition) Londres, 1807, in-12.o]

[Nota 6: Entre estos corruptores de nombres merece un lugar _distinguido_ el Mayor Gillespie, por su obra titulada: "Gleanings and remarks, collected during many months residence at Buenos-Ayres. Leeds, 1819, in-8.o" Escribió _Ensenada de Banagon_, por Ensenada de Barragan: _Rio Chuelo_ y _Chuello_, por Riachuelo: _Conchos_, por Conchas: _Arecifa_, por Arrecifes: _Capello del Señor_, por Capilla del Señor: _Fortuna de Areco_, por Fortin de Areco: _Pergimeno_, por Pergamino: _Roccas_, por Rojas: _Salta de Areca_, por Salto de Areco: _Milanquí_, por Melincué: _Frailem del Muerto_, por Fraile Muerto: _Calamacheyta_, por Calamuchita: _Cabeza del Tygere_, por Cabeza del Tigre, etc.]

Podria tambien aumentarse la lista de estos ensayos con la coleccion

inédita de los informes que se practicaron en 1779 para establecer la nueva administracion y factoría de tabacos en el antiguo vireinato de Buenos Aires[7]. Aunque los comisionados se contragesen al objeto de su mision, reunieron muchos datos sobre la estadística, y pusieron un particular cuidado en averiguar las distancias.

[Nota 7: Forma parte de nuestra biblioteca.]

Ninguna de estas obras es perfecta, y sin embargo todas merecen ser consultadas, porque en cada una se hallan indicaciones y noticias que pueden aprovecharse.

=PEDRO DE ANGELIS.=

Buenos Aires, 17 de Diciembre de 1838.

ITINERARIO

DE

=BUENOS-AIRES A CORDOBA.=

Observacion de la latitud de Buenos Aires.

Altura meridiana aparente del limbo superior del sol 37° 31' 12" Refraccion substractiva, menos la paralaxe del sol 00 1 20 ---------- Altura meridiana verdadera de limbo superior del sol 37 29 52 Semidiámetro aparente del sol, substractivo 00 15 53 ---------- Altura verdadera del centro del sol 37 13 59 Declinacion septentrional, aditiva 18 9 15 ---------- Complemento de la latitud 55 23 14 Distancia

del Ecuador al polo 90 00 00 ---------- Latitud de Buenos Aires, S 34 36 46 ----------

NOTA.--Esta latitud es mayor que la del Teniente de navio de la Real Armada, D. Rosendo Rico Negron, de 3 segundos; lo cual hace muy poco en la práctica de la náutica.

La refraccion la he tomado de la tabla que trae Magallanes para las alturas de los astros, dentro y fuera de los trópicos.

La paralaxe de que he usado, es la que resultó del paso de Venus por el disco solar, año de 1769, que fué de 8" 5.

El semidiametro del sol, y sus declinaciones, del _Conocimiento del tiempo_ de este año; corrigiendo estas de 4h 2' 49", por la situacion de dicha capital al occidente de París, (Observatorio real) segun las mejores observaciones del primer satelite de Jupiter, practicadas por los comisarios de la primera y segunda division y por mí, en el ángulo del SO de la _Plaza Nueva_ en mi casa. En la misma habitacion se tomaron muchas alturas meridianas del sol y estrellas de ambos hemisferios, con el cuarto de círculo astronómico de la segunda division (que estaba depositado en el _Retiro_), y por ellas resultó la misma latitud, con diferencia de pocos segundos menos: consistiendo tan pequeña variacion en que las dos hechas últimamente con el sextante, fueron hechas en la _calle de San Francisco_, en casa de D. Manuel Antonio Warnes (mi bienhechor), que está frente á la cocina de este convento, y mas al S de mi casa, que está á la esquina de la _Plaza Nueva de Amarita_, lo que ya hace 7" 1/2. Lo cual dá una prueba bien exacta del sextante que ha servido para las demas operaciones, y del cual me serviré en adelante.

Del mismo modo calcularé las demas latitudes que se me ofrecerán en

el viage, determinándolas por el sol: por lo que advierto que en las demas solo anotaré los dias que observé, las alturas meridianas aparentes del limbo superior de dicho astro, y las latitudes obtenidas, despues de hecho el cálculo.

Para las observaciones del sol, he hecho uso del horizonte artificial de agua; pero para las estrellas, de mercurio, por representar la imágen con mas claridad.

Las diferencias de meridianos, para los demas pueblos, las he inferido de la estima, (que los españoles llaman _fantasias_) comparándola á uno de los planos de este vireinato, que construyó el célebre geógrafo é ingeniero, Brigadier D. José Custodio de Saa Faria.

Mayo 17 de 1784. Limbo del sol, y estrellas, alturas meridianas aparentes, limbo superior del sol.....36° 06' 20"

De todo lo cual se deduce, 34° 36' 42" 5 de latitud austral, para la dicha ciudad de Buenos Aires.

De Buenos Aires para la puente del Rio de las Conchas, que dista seis y media leguas de la capital, caminé por el rumbo del O 22° 30' SO de la aguja, cuya variacion era de 17° 28'.

El orígen del Rio de las Conchas dista de la puente (que llaman de _Marquez_) 12 leguas. Se forma este rio de varios arroyos, y entra en el de la Plata, á cuatro y media leguas: corre como NNE SSO.

La puente está construida sin arte, y con troncos de árboles: tiene de largo 23 pies, y de ancho 10, y pueden pasar en ella carros, carretas, &c.

De esta puente caminé para la Villa de Lujan, la cual demora al O 3°

Hasta aqui llega la vista previa gratuita.

Sigue leyendo este libro completo en tu biblioteca:

compralo por $20 MXN o leelo con la Membresia ($149 / 30 dias).

tiendamundodelibros.com